

Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztynek, pododcinek Ostróda Północ - Ostróda Południe (pododcinek B/S7)

WYKONANE ROBOTY DROGOWE - 16.05 - 22.05.2016 S7

L.p.	Odcinek robót	Numer obiektu	Zakres robót	Procentowe wykonanie robót w stosunku do planu na dany tydzień
<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
	18+150-18+200	DK16	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej/ humusu	1340,00%
	16+850-16+900	S7		1345,00%
	18+300-18+700	S7		1350,00%
<b>ROBOTY ZIEMNE</b>				
	16+000-16+160	DK16	Wykonanie wykopów	101,00%
	16+280-16+42	DK16		100,00%
	16+100-16+300	S7		101,00%
	17+500-17+550	S7		100,00%
	17+780-17+850	S7		101,00%
	18+300-18+500	S7		100,00%
	0+200-0+350	Ł5	Wymiana gruntu w wykopie	92,00%
	0+280-0+320	Ł10		91,00%
	0+100-0+143	Ł12		92,00%
	16+750-16+780	DK16		91,00%
	17+750-17+900	DK16		92,00%
	17+850	S7	92,00%	
	0+280-0+320	Ł10	Wykonanie nasypów	101,00%
	16+400-16+550	DK16		101,00%
	16+780-16+900	DK16		101,00%
	17+600-17+700	DK16		101,00%
	10+680-10+800	S7		100,00%
	15+700-15+820	S7		101,00%
	16+750-16+900	S7	101,00%	
	16+420-16+550	DK16	Zbrojenie nasypów geosyntetykami	166,00%
	18+075-18+140	DK16		165,00%
<b>PODBUDOWY</b>				
	10+300-10+460	S7	Warstwa mrozoochronna	53,00%
	0+100-0+230	Ł2	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	33,60%
	0+310-0+550	Ł6		34,00%